

Conduire le Bikeboard

Mise en marche du Bikeboard

Assurez-vous que les deux batteries sont en position de marche grâce au bouton rouge.



Marche:

Appuyer 2 x successivement sur ,MARCHE' (avec un écart de 0.5s);

Arrêt:

Appuyer 1 x sur ,ARRÊT'

Alarme en marche:

En arrêt appuyer 1 x ,ALARME'

Alarme en arrêt:

Appuyer 1 x ,ARRÊT'

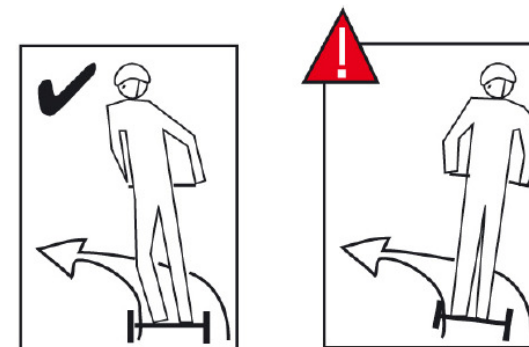
Lors de la mise en marche en appuyant sur le bouton ,MARCHE' tout comme lors de la mise en arrêt en appuyant sur le bouton ,ARRÊT' vous entendrez un signal acoustique.

- Après la mise en marche du Bikeboard, on se tient avec les deux jambes sur la plate-forme. attention: Les véhicules électriques tels que le Bikeboard S1000, ne font PAS de bruit lorsqu'ils sont en marche. C'est pourquoi il ne faut accélérer que lorsque vous avez les deux pieds sur le Bikeboard.
- Si vous laissez par sécurité encore un pied au sol lors du démarrage, prêter attention à ce que vous le teniez suffisamment à l'écart afin de ne pas rouler dessus avec la roue arrière
- Commencez la conduite en effectuant de lentes rotations vers vous (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) de la poignée d'accélérateur, qui se trouve à votre droite (Lorsque vous vous trouvez sur la plate-forme). Plus vous tournez la poignée d'accélérateur vers vous, plus vite roulera le Bikeboard.

- Pour vous arrêter, tournez la poignée d'accélérateur dans l'autre sens (dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce qu'elle se bloque. Utilisez les deux freins en même temps afin de ralentir la conduite. Ne descendez que lorsque le Bikeboard est totalement arrêté.
- Lorsque vous freinez pour vous arrêter, assurez vous que vous avez lâché la poignée d'accélérateur. Le levier de frein agit sur le moteur, dans le cas où vous n'auriez pas lâché la poignée de frein et que vous lâchiez le levier de frein, le Bikeboard démarerait à toute allure!

Se pencher dans les virages

Avec le Bikeboard, il faut utiliser la force centrifuge en se penchant dans les virages tout comme lorsque l'on roule en vélo ou en moto. Il faut être spécialement attentif lors des virages sur sols mouillés ou instables car le risque de dérapage est accru.



Autres consignes d'utilisation



Klaxon / Lumière, Marche' - ,Arrêt'