

Communiqué de presse

Bikeboard SA

Root Längenbold, 8. Juillet 2008

Bikeboard SA est Supplier de Swiss Olympic et de the House of Switzerland 2008

La société Bikeboard soutient avec son Bikeboard le Swiss Olympic Team 2008 et the House of Switzerland durant les jeux olympiques de Pékin. L'entreprise du Technopark-Lucerne souhaite ainsi s'établir sur le marché national et international.

Le Swiss Olympic Team 2008 roule avec l' E-Bikeboard

Novateur, sportif et dynamique, 3 adjectifs qui représentent bien l'E-Bikeboard de la société Bikeboard SA de Root LU. Au total 15 E-Bikeboards seront mis à disposition du Swiss Olympic Team 2008 dans le village olympique, à Qingdao (l'équipe de voile) et à Hongkong (l'équipe d'équitation). „Ce produit encore tout jeune fera très certainement sensation auprès des sportifs d'élite suisses, mais également auprès de ceux des autres nations “ remarque Marc-André Giger, directeur exécutif de Swiss Olympic. André Vonarburg, 12 fois champion suisse d'aviron et sélectionné pour Pékin, a déjà eu l'occasion de tester l'E-Bikeboard: «L'E-Bikeboard offre une grande mobilité et un réel plaisir de conduite!» Donghua Li, attaché de Swiss Olympic effectuera également ses déplacements dans Pékin avec son propre E-Bikeboard.

E-Bikeboard le signe d'un positionnement économique novateur

Dans the House of Switzerland Pékin 2008, représentée cette année par Lucerne et la Suisse centrale, 6 E-Bikeboards seront distribués à des chefs de projets définis, des employés de la restauration, des représentants des médias mais également à l'ambassade de Suisse. Pour Edwin Rudolf, chef de projet de la région du lac de Lucerne, l'E-Bikeboard est le signe d'un positionnement économique novateur en Suisse centrale.

Les partenariats ouvrent des portes

„La possibilité d'avoir un partenariat avec des organisations aussi reconnues sont pour notre produit un gage de qualité. Nous espérons ainsi pouvoir augmenter notre notoriété“ souligne Walter Egli, CEO de Bikeboard SA. Les véhicules électriques sont certes reconnus en Suisse comme moyen de

locomotion écologique, mais encore beaucoup trop rarement utilisé. La situation est différente en Chine, où les véhicules électriques font déjà parti du quotidien.

Nombre de caractères incl. les espaces: 2'162

Matériel photographique

Photos actuelles du produit en qualité impression et de André Vonarburg sur l'E-Bikeboard sont disponible en téléchargement sous:

www.bikeboard-ci.com/20080708_Medien.zip

Détails des photos

E-Bikeboard photos du produit

E-BB_1: E-Bikeboard

E-BB_2: E-Bikeboard plié aux dimensions 67 x 63 x 75cm

E-Bikeboard en action

E-BB_3: Carven avec l'E-Bikeboard

E-BB_4: photos détaillées de l'E-Bikeboards

André Vonarburg sur l'E-Bikeboard

E-BB_5-9: André Vonarburg sur l'E-Bikeboard

Contact

Votre contact pour toutes questions

Bikeboard AG
Sandra Gander
Technopark Luzern – D4 Platz 4
CH-6039 Root Längenbold
Phone: +41 41 455 22 44
Fax: +41 41 455 22 43
E-Mail: s.gander@bikeboard.com
Website: www.bikeboard.com

Déclarations

Les déclarations suivantes peuvent être utilisées dans leur intégralité pour les reportages sur la société Bikeboard.

Bikeboard SA

Les jeux olympiques sont un événement magnifique, ou le plus important est de participer. L'E-Bikeboard devrait en plus de son aspect utilitaire, éveiller beaucoup d'émotions. Le Sport relie toutes les cultures et nous espérons la même chose de l'E-Bikeboard. Nous espérons de notre partenariat avec Swiss Olympic et the House of Switzerland de pouvoir augmenter notre notoriété, mais également pouvoir faire de nouveaux contact intéressants

Walter Egli, CEO et président du conseil d'administration de Bikeboard SA

Swiss Olympic et the House of Switzerland correspondent tout à fait à notre produit: dynamique, novateur et sportif. Nous espérons ainsi augmenter notre notoriété de manière significative auprès d'un public concerné au niveau national et international

Cela fait plaisir de développer un produit, orienté vers l'avenir, et adapté pour une grande partie de la population. A une époque où, tout ne tourne qu'autour de produits complexes ayant rapport avec le support informatique et internet, cela fait tout particulièrement plaisir de produire quelque chose que l'on peut encore tenir dans ses mains

Daniel Sager, Partenaires et membre du conseil d'administration de Bikeboard SA

Swiss Olympic

Swiss Olympic se réjouit particulièrement du partenariat avec la société suisse, jeune et novatrice Bikeboard SA. Les trotinettes électriques, respectueuses de l'environnement et sportives, sont la solution idéale pour les déplacements du Swiss Olympic Team dans le village olympique de Pékin 2008. Ce produit, encore tout jeune, fera très certainement sensation auprès des sportifs d'élite suisses, mais également auprès de ceux des autres nations. L'E-Bikeboard est aussi adapté pour d'autres événements ou pour de courtes distances depuis la maison du sport. Nous remercions Bikeboard SA pour son engagement pour le sport suisse et nous réjouissons d'une collaboration intéressante et fructueuse.

Marc-André Giger, directeur exécutif de Swiss Olympic

House of Switzerland Pekin 2008

Lucerne et la Suisse centrale représente cette année „the House of Switzerland 2008” à Pékin et souligne son positionnement économique novateur. C'est pourquoi nous nous réjouissons de pouvoir utiliser le très maniable E-Bikeboard de la société lucernoise Bikeboard comme moyen de déplacement écologique à Pékin.

Les 6 -Bikeboards seront distribués à des chefs de projets définis, des employés de la restauration, des représentants des médias mais également à l'ambassade de Suisse afin de pouvoir parcourir efficacement des trajets plus longs.

Nous nous réjouissons de la collaboration avec la société Bikeboard.

Edwin Rudolf, House of Switzerland Beijing 2008 chef de projet la région Lake Lucerne et vice-président du conseil d'administration de Lucerne Tourisme SA

Athlètes

L'E-Bikeboard offre une vraie mobilité et un grand plaisir de conduite

André Vonarburg, 12-fois champion suisse d'aviron et sélectionné pour Pékin

L'E-Bikeboard est petit et maniable. Il est idéal pour la circulation en ville, tout particulièrement adapté pour la circulation dans les routes encombrées de la Chine. Je me réjouis tout particulièrement d'avoir trouvé pour Pékin avec l'E-Bikeboard un moyen de déplacement efficace et respectueux de l'environnement.

Donghua Li, Médaille d'or en au cheval d'harçon aux jeux olympiques de 1996 et Attaché für Swiss Olympic à Pékin

Autres déclarations

L'E-Bikeboard est un véhicule électrique avec un mode de conduite très ludique mais en même temps grâce à ses petites dimensions il trouve sa place dans tous les véhicules, même dans une Smart! Cela me permet de me déplacer beaucoup plus librement en ville, sans stress et sans soucis de parking. Jusqu'aux abords de la ville en voiture, puis ensuite avec l'E-bikeboard. Avec l'E-Bikeboard je roule de mon domicile pour faire les courses, aller à la poste ou pour me rendre rapidement à la station service pour de menus achats, ce la sans un bruit et tout en respectant l'environnement ! Aucune perte de temps et en plus un gros plaisir de conduite.

Viktor Borsodi, Mister Suisse 1999, Eidg. Dipl. professeur de sport ETH II et co-fondateur de Bikeboard SARL

Je trouve que l'E-Bikeboard est un engin génial. Je roule avec mon E-Bikeboard pour aller au Fitness, à la Banque ou encore le soir pour aller boire un verre en ville. On peut laisser la voiture à la maison, et malgré tout arriver à l'heure et cela tout en respectant l'environnement.

Bianca Sissing, Miss Suisse 2003

Données de la société Bikeboard SA

Siège social de Bikeboard SA

Bikeboard SA
Technopark Luzern – D4 Platz 4
CH-6039 Root Längenbold

Direction

CEO: Walter Egli, Eidg. dipl. Elektro-Ingenieur ETH
Partenaire à droit égal: Daniel Sager, Eidg. dipl. Elektro-Ingenieur FH

Nombre d'employés

4 employés fixes + plusieurs free-lancers et agents indépendants

Histoire de Bikeboard SA

Bikeboard SA a été fondé en janvier 2005 par un groupe d'investisseurs et Walter Egli, eidg. dipl. Elektro-Ingenieur ETH. Bikeboard SARL existante depuis 2004 a été rachetée ainsi que tous ses droits. Le Bikeboard d'origine avec son concept 4Season apparaissait grâce au soutien énergique de plusieurs collaborateurs innovateurs et créatifs. Dans la même année se développait le premier prototype de l'E-Bikeboard, sur la base du produit de descente et équipé d'un moteur électrique à moyeu avant et d'une paire de batteries ; et cela tout en respectant le concept d'origine, il est alors la 5ème. extension possible du 4-Season Bikeboard. En raison de la forte demande l'E.bikeboard continue à se développer en tant que un produit unique et une nouvelle ligne de produit suivra Avec l'arrivée de Daniel Sager, eidg. dipl. Elektro-Ingenieur FH, actif en tant que partenaire à droit égal dans la société Bikeboard SA depuis juin 2007 , l'E-Bikeboard est alors prêt à la fabrication en série incluant l'autorisation de circulation sur les routes suisses au printemps 2008. En tant que fabricant suisse de véhicules à moteur, Bikeboard SA est autorisé à attribuer à ses véhicules des numéros de chassis reconnus au niveau international.

Les étapes

Avril 2004	Création de Bikeboard SARL par Walter Egli et Viktor Borsodi
Avril 2004	Developpement du prototype Bikeboard Snow
Janvier 2005	Création de Bikeboard SA par Walter Egli, rachat de Bikeboard SARL par Bikeboard SA
Juillet 2005	4-Bikeboard prêt pour la fabrication en série (Snow, Street, Offroad, Water)
Juillet 2005	Développement du prototype de l'E-Bikeboard
Avril 2006	le premier E-Bikeboard de pré-série utilisé pour d'un grand événement
Juin 2007	Entrée de Daniel Sager en tant que partenaire à droit égal
Décembre 2007	E-Bikeboard S500 prêt pour la fabrication en série
Février 2008	Autorisation de circulation sur les routes suisses pour l'E-Bikeboard S500
AOût 2008	E-Bikeboard S500X (modèle suivant le S500), S1000 und K1000 prêts pour la fabrication en série